



Presentación de la San Silvestre de Gijón, celebrada ayer en el Ayuntamiento. ARNALDO GARCÍA

La San Silvestre de Gijón suma 200 dorsales para una edición de récord

ATLETISMO

La organización aspira a batir el número de inscritos del pasado año y alcanzar los 7.400

J. L. GONZÁLEZ

GIJÓN. La San Silvestre de Gijón quiere ser este año de récord. La organización, que corre a cargo del Patronato Deportivo Municipal y la Agrupación Deportiva Gijón Atletismo, con el patrocinio de Total Energies, ha sumado este

año 200 dorsales con el objetivo de llegar a los 7.400 inscritos en una prueba de carácter popular que cuenta también con una vertiente competitiva. La carrera se desarrollará el miércoles 31 de diciembre. Los participantes en las categorías menores tomarán la salida a las 16 horas, mientras que los inscritos en la prueba absoluta lo harán las 17 horas. «Sin duda se trata de una de las carreras más especiales del año, con un ambiente muy festivo en el que cada participante hace deporte, pero también disfruta», destacó el concejal de Deportes,

Jorge Pafieda, durante la presentación de la competición.

Los recorridos se mantienen respecto al pasado año. La prueba absoluta, así como los sub 18, sub 20, sub 23 y master, competirán sobre una distancia de 6.000 metros que partirá de la Avenida de Castilla para llegar a la Antigua Pescadería. Por el medio atravesarán las calles Rufo García Rendueles, Menéndez Pelayo, Carretera de la Costa, Avenida Schultz, Avenida Manuel Llanera, Pablo Iglesias, Avenida de Castilla, Rufo García Rendueles, Jovellanos y Cabrales.

Los sub 14 y sub 16 tendrán que afrontar 2.000 metros, con la salida y la llegada ubicadas en los mismos puntos que la absoluta. Los sub 12 y sub 10 competirán sobre un trazado de 800 metros que comenzará a la altura de la escalera ocho de la playa de San Lorenzo, mientras los sub 8 correrán 200 metros partiendo de la calle Cabrales.

Los dorsales ya están disponibles en la web de carrera. La organización ha dispuesto 5.400 para la prueba absoluta y otros 2.000 para el resto de categorías. El precio de la inscripción en la

primera de las clases es de seis euros, tres para el resto. En la salida, existirá un cajón preferente, un espacio en primera línea para aquellos corredores que acrediten marcas en 2025 inferiores a 34 minutos (10 km) y 1h 15' (media maratón) para hombres y 40 minutos (10 km) y 1 hora 25' (media maratón) para mujeres. También podrán solicitar dorsal para este espacio los diez primeros clasificados en categoría masculina y femenina en la edición del año 2024 de la San Silvestre de Gijón.

El pasado año Rubén Marqués (Universidad) e Isabel Barreiro (Adidas) fueron los más rápidos en la prueba absoluta. La organización otorgará premios en metálico para los primeros cinco clasificados en esta clase que van de los 500 a los 100 euros. Todos los participantes se llevarán una camiseta conmemorativa.

La Alemania de un desanimado Zverev se cruza con España

TENIS | COPA DAVIS

Salvó tres puntos de partido ante Argentina y desafía al equipo de Ferrer, que confía de nuevo en Carreño para abrir la eliminatoria

E. GARDINER

MADRID. Alexander Zverev no se escondió. No le gusta la Copa Davis. O mejor dicho, no le gusta este formato de la competición de la Ensaladera. «La verdadera Copa Davis es el ambiente. Jugar contra Italia en Italia sería un atmós-

fera completamente diferente a jugar contra Italia en España. Jugué contra Nadal en una plaza de toros y eso es para mí la verdadera Copa Davis, no lo que estamos viviendo. Es un torneo de exhibición al que llaman Copa Davis», dijo hace unos días el alemán.

«Voy a jugar porque mis compañeros de equipo me lo han pedido porque sienten que se están haciendo mayores. Sólo nos quedan un par de años para hacerlo con esta formación. Struff ya no tiene muchas más oportunidades. Los jugadores de dobles ya no tienen muchas oportunidades. Voy a jugar solo por esa razón. Para mí, esto no tiene nada que

ver con la Copa Davis. La única razón por la que estoy aquí es por este equipo. Sigo diciendo, y seguiré diciendo, que prefiero el antiguo formato», subrayó el tercer mejor jugador del mundo.

Una vez lograda la gesta frente a la República Checa, a España se le presenta un desafío incluso mayor. Desde hoy amediodía el conjunto español optará a su primera final desde 2019 y la primera fuera de casa desde que se perdió contra los checos en 2012. La lógica dicta que David Ferrer confiará en la misma alineación que derrotó a los checos. **Pablo Carreño** abrirá la eliminatoria contra Jan-Lennard Struff, mientras que el segundo partido lo jugarán los números uno, Jaime Munar contra Zverev, y si fuera necesario, Marcel Granollers y Pedro Martínez cerrarán el dobles contra Krawietz y Puetz.

Lo que Madrid no debe copiar del circuito de Las Vegas

FÓRMULA-1

D. S. D. C. Del 11 al 13 de septiembre de 2026 Madrid volverá a acoger un gran premio de Fórmula-1. El GP de España se traslada desde Barcelona a la capital y lo hará en un flamante y novedoso trazado urbano, que transcurre en las inmediaciones del recinto ferial de Ifema —motor de la cita— y el barrio de Valdebebas. No será un circuito de los que cruzen una ciudad por el centro, como aquel con que el videojuego Gran Turismo hizo soñar a los aficionados hace al-

gunos lustros, pero sí dejará ver a los monoplazas por la villa y corte.

La apuesta por este tipo de circuito, tan en boga en la actual Fórmula 1, no es casual. El Gran Circo hace ya tiempo que dejó de lado los casi megalómanos trazados permanentes, que llevan un coste ingente y que cuentan con una dificultad extra para mantener su actividad todo el año. Si ya es deficitario de por sí, en un contexto de presunta contención de costes no había lugar para volver a un Jarama, ya muy anciano pese a su lavado de cara, en esta tirada de datos que realizaron unos cuantos soñadores para la capital, y cuya cabeza no tan visible es Luis García Abad, otrora representante y mano derecha —y a veces también izquierda— de Fernando Alonso.